


[illegible]

1. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x30x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
2. Opornik o wymiarach 12x25x100 cm z betonu wibroprasowanego ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
3. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 o szczeliarach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
4. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o $R_m=6-9$ MPa
5. Podbudowa pomocnicza. Stabilizacja cementem o $R_m=\min. 1,5$ MPa wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem".
6. Warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm
7. Warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm
8. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
9. Istniejące podłoże gruntowe, zagęszczane do wkaźnika $I_s=1$
10. Folia PEHD

CODEx 	
Biuro Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEx Sądowski i Wspólnicy Spółka Jawna 63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 sadowski@codex.pl www.codex.pl	
<u>Przebieżniacze:</u>	Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych wraz z niezbędną infrastrukturą dla Gminy Jastrowie
<u>Tytuł rysunku:</u>	<div>Stadium dokumentacji: Projekt budowlany</div> <div>Nr rys.: D-03</div>
<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u> <u>Specjalność</u> <u>Numer uprawnień</u> <u>Podpis</u> <u>Skala:</u>
Projektował	tech Hieronim Krzysztofakdrogowa191/87/PW1:10
Sprawdził	mgr inż. Marek MacedulskidrogowaWKP/0077/POOD/14Data: wrzesień 2016